

Monfalcone, 10 aprile 2007

Comitato Contro il Corridoio 5
in collaborazione con
WWF Sezione Isontina,
Società speleologica italiana – Federazione speleologica regionale FVG
Circolo E.Curiel dell'ARCI di San Canzian d'Isonzo

Comunicato stampa congiunto

Il nuovo tracciato dell'Alta velocità del Corridoio 5 nell'Isontino:
il CCC5 chiama i Sindaci ad un confronto pubblico.

Il Comitato Contro il Corridoio 5, con la collaborazione del WWF sezione Isontina, della Società speleologica italiana - Federazione speleologica regionale FVG e del Circolo E.Curiel dell'ARCI di San Canzian d'Isonzo, promuove un incontro pubblico dal titolo "Sindaci a Confronto sul Corridoio 5 - Illustrazione del nuovo tracciato della linea AV", che si terrà venerdì 13 aprile alle ore 17.00 nella Sala della Biblioteca di Monfalcone, in via Ceriani 10, per informare la popolazione del Mandamento Monfalconese sugli ultimi avvenimenti riguardanti l'Alta Velocità ferroviaria del Corridoio 5.

Lo scorso 20 marzo, infatti, la Regione FVG ha presentato ai Sindaci dei nove Comuni isontini una nuova ipotesi di variante elaborata da RFI, che andrebbe a modificare la precedente proposta, contenuta nell'Accordo tra Regione e Sindaci del settembre 2004 (la cosiddetta "racchetta").

Il CCC5 - assieme alle altre associazioni organizzatrici - intende innanzitutto **rendere pubblica la nuova cartografia**, visto che nessuna amministrazione sembra intenzionata ad organizzare alcunché per **favorire l'informazione e la trasparenza** riguardo a progetti che potrebbero avere un impatto pesantissimo sul territorio e sconvolgere la qualità della vita della popolazione di molti paesi. Anche se bisogna precisare che non si tratta di un vero e proprio progetto, corredato da studi ed analisi (e ancor meno si parla dei costi) ma solo di una proposta di tracciato disegnata su una carta. Inoltre, tale ipotesi riguarda solo l'Isontino, e non è affatto chiaro come questo frammento del Corridoio 5 si collega ai territori limitrofi della Bassa pianura friulana da un lato e del Carso triestino dall'altro, considerato che i tunnel sotto l'altipiano carsico sono già stati cassati dalla Commissione speciale VIA del Ministero dell'Ambiente e dal Ministero dei Beni e attività culturali. Per descrivere il nuovo percorso sono stati invitati il **responsabile per il territorio del WWF del Friuli Venezia Giulia**, Dario Predonzan, ed un **rappresentante della Società Speleologica Italiana**.

Vista l'**ampia discussione che si sta sviluppando nella Bassa Friulana**, dove i Sindaci hanno ottenuto dalla Regione Friuli Venezia Giulia l'**istituzione di un tavolo tecnico** che avrà il compito di valutare il progetto e sviluppare alternative non solo di tracciato ma anche progettuali, si vuole comprendere se **la stessa metodologia sarà seguita anche nel**

Mandamento Monfalconese e nella Provincia di Trieste. A tal fine si sono invitati alcuni Sindaci rappresentativi dell'area vasta interessata da questa tratta del Corridoio 5, quindi della Bassa friulana, dell'Isontino e del Carso triestino, per capire lo stato del progetto in ciascuno di questi territori e comprendere l'atteggiamento che la Regione ha assunto rispetto alle amministrazioni locali. Hanno assicurato la loro presenza il **Sindaco di Villa Vicentina (UD)**, Romano Pischedda, il Sindaco di **Ronchi dei Legionari (GO)**, Roberto Fontanot, ed il **Sindaco di Dolina - San Dorligo della Valle (TS)**, Fulvia Premolin, ma altri primi cittadini interessati dal progetto presenzieranno all'assemblea e porteranno il loro contributo.

L'incontro pubblico "Sindaci a Confronto sul Corridoio 5: illustrazione del nuovo tracciato della linea ad Alta Velocità" si terrà venerdì 13 alle ore 17.00 nella Sala della Biblioteca Comunale di Monfalcone, in via Ceriani, 10.

per il Comitato Contro il Corridoio Cinque -
Comitât Cuintra al Coridôr Sinc -
Odbor Proti Petemu Koridoju
la portavoce Georgina Ortiz

sito web: <http://ccc5.altervista.org>
e mail: ccc5@email.it